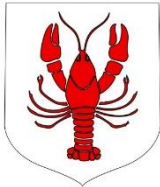


Egz. ....

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	<b>Gmina Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków</b>	Tel.: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: <a href="mailto:urząd@rakow.pl">urząd@rakow.pl</a> <a href="http://www.rakow.pl">www.rakow.pl</a>

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

### **Branża Drogowa**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**„Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki w Rakowie” wraz z budową odcinka kanalizacji deszczowej na działce ewid. nr 2631.**

Adres obiektu:

**Działka nr ewidencyjny 2631, obręb 0018 Raków, gmina Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie**

Wykonawca projektu:

**„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów**

Branża:

**Drogowa**

Kategoria obiektów budowlanych:

**XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0**

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>					
<b>Zakres opracowania</b>	<b>Pełniona funkcja projektowa</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	10.2022	
Branża drogowa	Projektant Sprawdzający	Wojciech Marciniak	SWK/0221/PWBD/19 w branży drogowej	10.2022	
Branża drogowa	Asystent Projektanta	Katarzyna Kawa	-	10.2022	

Staszów, Październik 2022

- 1 -

## **Projekt Wykonawczy – Branża Drogowa**

### **Spis Treści:**

ZAŁĄCZNIKI .....	3
1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego .....	3
CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT WYKONAWCZY .....	4
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego zamierzonym budowlanym .....	4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program funkcjonalno-użytkowy obiektu budowlanego. ....	4
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego .....	4
4. Charakterystyczne parametry przebudowywanej drogi. ....	5
5. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego .....	5
6. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe .....	5
7. Ukształtowanie wysokościowe .....	6
8. Odwodnienie .....	6
9. Skrzyżowania i zjazdy .....	6
10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. ....	7
11. Uwagi końcowe .....	7
ZESTAWIENIE POWIERZCHNI , ILOŚCI .....	9

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT WYKONAWCZY**

Rys. 1. Lokalizacja, skala 1:140000, 1:2500

Rys. 2. Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500

Rys. 3. Przekrój charakterystyczny, skala 1:50,

Rys. 4. Szczegół zjazdu do posejsi, skala 1:100,

Rys. 5. Szczegół odwodnienia liniowego, skala 1:50, 1:10

## **ZAŁĄCZNIKI**

### **1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego**

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 2 i art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt wykonawczy branży drogowej pn.:

**„Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki w Rakowie” wraz z budową odcinka kanalizacji deszczowej na działce ewid. nr 2631.**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi **przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej** oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>					
<b>Zakres opracowania</b>	<b>Pełniona funkcja projektowa</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	<b>SWK/0087/PWBD/15</b> w branży drogowej	12.2022	
Branża drogowa	Projektant Sprawdzający	Wojciech Marciniak	<b>SWK/0221/PWBD/19</b> w branży drogowej	12.2022	

*Staszów, Grudzień 2022*

## **CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT WYKONAWCZY**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego zamierzeniem budowlanym.**

„Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki w Rakowie” wraz z budową odcinka kanalizacji deszczowej na działce ewid. nr 2631 zlokalizowanej w miejscowości Raków, na odcinku od km 0+045,54 do km 0+317,67. Projektowana przebudowa drogi zalicza się do obiektu budowlanego będącego obiektem liniowym (droga). Inwestycja objęta niniejszym projektem architektoniczno-budowlanym zaliczona jest do XXV kategorii obiektu budowlanego.

### **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program funkcjonalno-użytkowy obiektu budowlanego.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości i gminie Raków, która położona jest w południowo-wschodniej części Województwa Świętokrzyskiego. Projektowana przebudowa drogi, będącą ulicą Tadeusza Kościuszki w miejscowości Raków, zgodnie niniejszym opracowaniem wyniesie około 272m.

Projektowana przebudowa ma na celu poprawę komfortu poruszania się po drodze przez kierowców oraz pieszych. Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki dodatkowo wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projektowana przebudowa zlokalizowana jest w miejscu istniejącej drogi na działce należącej do Inwestora, związku z tym jej sposób użytkowania nie ulegnie zmianie.

### **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Przebieg przebudowy ulicy Tadeusza Kościuszki zaprojektowano w miejscu istniejącej drogi, na działce nr 2631, obręb 0018 Raków, która należy do Inwestora.

Projektowana ulica jest drogą jednojezdniową, dwupasową wraz z chodnikami po lewej i prawej stronie projektowanej jezdni.

#### **4. Charakterystyczne parametry przebudowywanej drogi.**

- kategoria ruchu drogi: KR1,
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h,
- prędkość miarodajna:  $V_m = 30$  km/h,
- długość osi roboczej ok. 318m,
- długość odcinka objętego przebudową: ok 272m
- szerokość jezdni: 5,00-5,50m,
- szerokość chodników: 1,40-3,00m,
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem 2%,
- jezdni oddzielona od chodnika przez krawężniki betonowe 15x30cm na ławie betonowej z oporem,

#### **5. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego**

Istniejące grunty rodzime cechują się dobrymi parametrami nośności, a podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi i spełnia warunki dla bezpośredniego posadowienia obiektów budowlanych. Inwestycja zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **6. Rozwiązania konstrukcyjno-materialowe**

Projektuje się następujące rozwiązania konstrukcyjne przebudowywanej drogi:

- **Dla nawierzchni jezdni**
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 5cm
  - warstwa podbudowy z kruszywa 0/63mm zaklinowane kruszywem 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie o gr. 25cm
- **Dla nawierzchni chodnika**
  - warstwa z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm
  - warstwa podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1:4 o gr. 3cm

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm.

Szczegółowe parametry poszczególnych obiektów wg Rys.2 Projekt Zagospodarowania Terenu. Konstrukcja nawierzchni wg Rys.3 Przekrój charakterystyczny.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz zaleceniami zawartymi w SST.

## **7. Ukształtowanie wysokościowe**

Istniejący teren posiada charakter nizinny. Występujące różnice wysokościowe są stosunkowo niewielkie. Niweleta drogi ukształtowana została w stosunku do istniejącego jej przebiegu.

## **8. Odwodnienie**

Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie powierzchniowo z zaprojektowanych spadków poprzecznych oraz spadków podłużnych nawierzchni jezdni oraz chodnika, do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej, która odbierać będzie wodę z wpustów.

## **9. Skrzyżowania i zjazdy**

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania zwykłego o przesuniętych wlotach na połączeniu ul. Kościuszki z ul. Górki. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 6,00 m. Ponad to, zaprojektowano przebudowę zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Koniec zjazdów należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu do granicy pasa drogowego. Poszczególne zjazdy przedstawiono na rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu”. W obrębie zjazdów krawężnik betonowy należy wykonać jako obniżony umożliwiający przejazd samochodem o wysokości progu nie większym jak 4cm. W przypadku zjazdów indywidualnych pochylenie podłużne zjazdów nie może przekraczać wartości od -5% do +5% na całej długości.

## **10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

Wykonana inwestycja swoim oddziaływaniem nie będzie generować szkodliwego wpływu na środowisko, zdrowia ludzi oraz obiektów sąsiednich z inwestycją. Projektowana inwestycja zaprojektowana została w sposób ograniczający do minimum ingerencję w istniejące zagospodarowanie terenu.

Podczas wykonywania przebudowy ulicy Tadeusza Kościuszki, może dojść do generowania zanieczyszczeń gazowych, pyłowych bądź akustycznych na skutek pracy maszyn oraz spalania paliwa w ich silnikach. Należy jednak podkreślić, że są to oddziaływania tymczasowe, odwracalne i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Pracownicy podczas wykonywanych prac budowlanych zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy oraz posiadać będą odpowiedni sprzęt i ubiór ochronny, zgodne z przepisami BHP.

## **11. Uwagi końcowe**

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej, stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 2101), oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. (Dz.U. z 1999 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.

Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.



## ZESTAWIENIE POWIERZCHNI, ILOŚCI

**Tabela 1. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o gr. 4cm**

Tabela 1: Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o gr. 4cm									
Lp	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+045,54	0+155,60	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o gr. 4 cm	5,00	110,06	550,30	0,04	22,01	Jezdnia
2	0+155,60	0+170,60		5,25	15,00	78,75	0,04	3,15	Zmiana szer. jezdni - szer. uśredniona
3	0+170,60	0+317,67		5,50	147,07	808,89	0,04	32,36	Jezdnia
4	0+072,00					10,70	0,04	0,43	Zjazd str. lewa
5	0+109,00					10,80	0,04	0,43	Zjazd str. prawa
6	0+228,28					43,60	0,04	1,74	Skrzyżowanie z ul. Górki str. lewa
7	0+248,05					22,00	0,04	0,88	Skrzyżowanie z ul. Górki str. prawa
					SUMA	1525,04		61,00	

**Tabela 2. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o gr. 5cm**

Tabela 2. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o gr. 5cm									
Lp	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+045,54	0+155,60	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o gr. 5 cm	5,00	110,06	550,30	0,05	27,52	Jezdnia
2	0+155,60	0+170,60		5,25	15,00	78,75	0,05	3,94	Zmiana szer. jezdni - szer. uśredniona
3	0+170,60	0+317,67		5,50	147,07	808,89	0,05	40,44	Jezdnia
4	0+072,00					10,70	0,05	0,54	Zjazd str. lewa
5	0+109,00					10,80	0,05	0,54	Zjazd str. prawa
6	0+228,28					43,60	0,05	2,18	Skrzyżowanie z ul. Górki str. lewa
7	0+248,05					22,00	0,05	1,10	Skrzyżowanie z ul. Górki str. prawa
					SUMA	1525,04		76,25	

**Tabela 3. Wykonanie podbudowy z kruszywa 0/63mm zaklinowanego kruszywem 0/31,5mm o gr. 25cm.**

Lp	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+045,54	0+155,60	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/63mm zaklinowane kruszywem 0/31,5mm o gr. 25cm	5,00	110,06	550,30	0,25	137,58	Jezdnia
2	0+155,60	0+170,60		5,25	15,00	78,75	0,25	19,69	Zmiana szer. jezdni - szer. uśredniona
3	0+170,60	0+317,67		5,50	147,07	808,89	0,25	202,22	Jezdnia
4	0+072,00					10,70	0,25	2,68	Zjazd str. lewa
5	0+109,00					10,80	0,25	2,70	Zjazd str. prawa
6	0+228,28					43,60	0,25	10,90	Skrzyżowanie z ul. Górki str. lewa
7	0+248,05					22,00	0,25	5,50	Skrzyżowanie z ul. Górki str. prawa
					SUMA	1525,04		359,48	

**Tabela 4. Wykonanie warstwy nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej w stosunku 1:4 o gr.3cm (Chodnik i zjazd po stronie LEWEJ)**

Kilometraż		Nazwa robót	Średnia szerokość	Długość	Powierzchnia	Uwagi
od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[-]
0+045,54	0+060,00	Warstwa z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej w stosunku 1:4 o gr. 3cm	1,25	14,46	18,08	
0+060,00	0+067,46		1,33	7,46	9,88	
0+067,46	0+076,33		-	-	1,60	Powierzchnia pomierzona w programie CAD
0+076,33	0+090,00		1,25	13,67	17,09	
0+090,00	0+100,00		1,23	10,00	12,25	
0+100,00	0+120,00		1,25	20,00	25,00	
0+120,00	0+140,00		1,43	20,00	28,50	
0+140,00	0+160,00		1,53	20,00	30,50	
0+160,00	0+180,00		1,63	20,00	32,50	
0+180,00	0+190,00		2,00	10,00	20,00	
0+190,00	0+200,00		2,60	10,00	26,00	
0+200,00	0+210,00		3,38	10,00	33,75	
0+210,00	0+220,00		4,38	10,00	43,75	
0+220,00	0+239,53	STRONA LEWA	-	-	30,15	Powierzchnia pomierzona w programie CAD
0+239,53	0+240,00		1,60	0,47	0,75	
0+240,00	0+260,00		1,58	20,00	31,50	
0+260,00	0+265,00		1,78	5,00	8,88	
0+265,00	0+280,00		2,05	15,00	30,75	
0+280,00	0+300,00		2,38	20,00	47,50	
0+300,00	0+303,20		2,50	3,20	8,00	
0+303,20	0+304,00		2,25	0,80	1,80	
0+304,00	0+317,67		2,00	13,67	27,34	
SUMA					485,56	

**Tabela 5. Wykonanie warstwy nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej w stosunku 1:4 o gr.3cm (Chodnik i zjazd po stronie PRAWEJ)**

Kilometraż		Nazwa robót	Średnia szerokość	Długość	Powierzchnia	Uwagi
od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[-]
0+045,54	0+060,00	Warstwa z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej w stosunku 1:4 o gr. 3cm  STRONA PRAWA	1,25	14,46	18,08	
0+060,00	0+069,00		1,30	9,00	11,70	
0+069,00	0+072,20		1,43	3,20	4,56	
0+072,20	0+076,33		1,58	4,13	6,50	
0+076,33	0+080,00		1,60	3,67	5,87	
0+080,00	0+091,80		1,68	11,80	19,77	
0+091,80	0+092,00		1,70	0,20	0,34	
0+092,00	0+104,60		1,80	12,60	22,68	
0+104,60	0+112,70		-	-	2,54	Powierzchnia pomierzona w programie CAD
0+112,70	0+120,00		1,25	7,30	9,13	
0+120,00	0+140,00		1,43	20,00	28,50	
0+140,00	0+160,00		1,55	20,00	31,00	
0+160,00	0+180,00		1,73	20,00	34,50	
0+180,00	0+190,00		1,93	10,00	19,25	
0+190,00	0+200,00		1,93	10,00	19,25	
0+200,00	0+210,00		1,85	10,00	18,50	
0+210,00	0+220,00		2,10	10,00	21,00	
0+220,00	0+230,00		2,45	10,00	24,50	
0+230,00	0+239,53		2,28	9,53	21,68	
0+239,53	0+255,00		-	-	14,35	Powierzchnia pomierzona w programie CAD
0+255,00	0+270,00		2,60	15,00	39,00	
0+270,00	0+280,00		2,58	10,00	25,75	
0+280,00	0+290,00		2,63	10,00	26,25	
0+290,00	0+300,00		2,65	10,00	26,50	
0+300,00	0+310,00		2,60	10,00	26,00	
0+310,00	0+317,67		2,00	7,67	15,34	
SUMA					492,54	

$$S_{LP} = 485,56m^2 + 492,54m^2 = 978,10m^2$$

Łączna suma po stronie lewej i prawej wykonania nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej **978,10m<sup>2</sup>**.

**Tabela 6. Wykonanie krawężnika betonowego 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej w stosunku 1:4 o gr. 3cm i ławie betonowej z oporem**

Lp	Kilometraż		Nazwa robót	Długość str. lewa	Długość str. prawa	Łączna suma długości	Uwagi
	od	do					
1	0+045,54	0+067,46	Krawężnik betonowy 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej w stosunku 1:4 o gr. 3cm i ławie betonowej z oporem	21,92	21,92	43,84	
2	0+067,46	0+076,33		4,00	8,87	12,87	Krawężniki przy zjeździe - skosy - str. lewa
3	0+076,33	0+104,60		28,27	28,27	56,54	
4	0+104,60	0+112,70		8,10	4,85	12,95	Krawężniki przy zjeździe - skosy - str. prawa
5	0+112,70	0+220,00		107,30	107,30	214,60	
6	0+220,00	0+240,00		15,55	20,00	35,55	Krawężniki przy zjeździe - wyokrąglenia - str. prawa
7	0+240,00	0+255,00		15,00	10,60	25,60	
8	0+255,00	0+317,67		62,67	62,67	125,34	
			<b>SUMA</b>	<b>262,81</b>	<b>264,48</b>	<b>527,29</b>	

**Tabela 7. Wykonanie opornika betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej w stosunku 1:4 o gr. 3cm i ławie betonowej z oporem lub wypełnienie betonem w miejscu uniemożliwiających wykonanie opornika betonowego**

Lp	Kilometraż		Nazwa robót	Długość str. lewa	Długość str. prawa	Łączna suma długości	Uwagi
	od	do					
1	0+045,54	0+068,90	Opornik betonowy 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej w stosunku 1:4 o gr. 3cm i ławie betonowej z oporem lub wypełnienie betonem w miejscach uniemożliwiających wykonanie opornika betonowego	23,36	23,36	46,72	
2	0+068,90	0+074,90		0,00	6,00	6,00	Brak obrzeża po stronie lewej
3	0+074,90	0+106,10		31,20	31,20	62,40	
4	0+106,10	0+110,90		4,80	0,00	4,80	Brak obrzeża po stronie prawej
5	0+110,90	0+200,00		89,10	89,10	178,20	
6	0+200,00	0+225,65		27,00	25,65	52,65	Opornik po stronie lewej po skosie
7	0+225,65	0+233,95		0,00	8,30	8,30	Brak obrzeża po stronie lewej
8	0+233,95	0+244,40		10,45	10,45	20,90	
9	0+244,40	0+250,50		6,10	0,00	6,10	Brak obrzeża po stronie prawej
10	0+250,50	0+317,57		67,07	67,07	134,14	
			<b>SUMA</b>	<b>259,08</b>	<b>261,13</b>	<b>520,21</b>	

**Tabela 8. Wykonanie korytek odprowadzających wodę w chodniku wraz z ławą betonową i nakrywą ze stali ocynkowanej.**

Lp	Kilometraż		Nazwa robót	Strona	Długość		Uwagi
	od	do					
			[-]	[m]	[m]		[-]
1	0+046,00		Ułożenie korytek odprowadzających wodę w chodniku wraz z ławą betonową z betonu C12/15 oraz nakrywą ze stali ocynkowanej klasy A15. Korytka układane w poprzek chodnika jako odprowadzenie wody opadowej z rur spustowych.	Lewa	1,40		
2	0+047,00			Prawa	1,40		
3	0+054,00			Lewa	1,45		
4	0+055,00			Lewa	1,45		
5	0+057,00			Prawa	1,45		
6	0+067,50			Lewa	1,50		
7	0+068,00			Prawa	1,50		
8	0+072,00			Prawa	1,70		
9	0+077,00			Lewa	1,40		
10	0+087,00			Lewa	1,40		
11	0+093,00			Lewa	1,40		
12	0+093,00			Prawa	1,80		
13	0+103,00			Lewa	1,30		
14	0+104,00			Prawa	2,10		
15	0+106,00			Lewa	1,40		
16	0+112,00			Prawa	1,00		
17	0+116,00			Lewa	1,40		
18	0+127,00			Prawa	1,55		
19	0+137,00			Prawa	1,70		
20	0+139,00			Lewa	1,65		
21	0+151,00			Lewa	1,60		
22	0+152,00			Prawa	1,80		
23	0+153,00			Prawa	1,80		
24	0+153,00			Lewa	1,60		
25	0+162,00			Prawa	1,60		
26	0+170,00			Lewa	1,70		
27	0+173,00			Prawa	1,70		
28	0+183,00			Prawa	2,15		
29	0+186,00			Lewa	2,10		
30	0+188,00			Lewa	2,20		
31	0+193,00			Prawa	2,10		
32	0+197,00			Lewa	3,00		
33	0+198,00			Lewa	3,00		
34	0+206,00			Lewa	3,60		
35	0+206,00			Prawa	1,90		
36	0+207,00			Lewa	3,60		
37	0+215,00			Lewa	4,60		
38	0+225,00			Lewa	4,00		
39	0+252,00			Lewa	1,80		
40	0+252,00			Prawa	1,60		
41	0+263,00			Prawa	2,70		
42	0+264,00			Lewa	1,90		
43	0+270,00			Prawa	2,70		
44	0+272,00			Prawa	2,70		

Lp	Kilometraż		Nazwa robót	Strona	Długość		Uwagi
	od	do					
			[-]	[m]	[m]		[-]
45	0+275,00			Lewa	2,25		
46	0+276,00			Lewa	2,30		
47	0+279,00			Prawa	2,70		
48	0+284,00			Lewa	2,50		
49	0+285,00			Lewa	2,50		
50	0+285,00			Prawa	2,80		
51	0+292,00			Prawa	2,90		
52	0+294,00			Prawa	2,90		
53	0+295,00			Prawa	2,90		
54	0+296,00			Lewa	2,60		
55	0+304,00			Prawa	2,65		
			<b>SUMA</b>		<b>116,40</b>		

Tabela 9. Wykonanie regulacji wysokościowej istniejących wpustów ulicznych.

Lp	Kilometraż		Nazwa robót	Liczba	Uwagi
	od	do			
			[-]	[sz.]	[-]
1	0+068,50		Regulacja wysokościowa wpustów ulicznych	1,00	Strona prawa krawędzi jezdni
2	0+068,60			1,00	Strona lewa krawędzi jezdni
			<b>SUMA</b>	<b>2,00</b>	

Tabela 10. Wykonanie regulacji wysokościowej istniejących studzienek telekomunikacyjnych.

Lp	Kilometraż		Nazwa robót	Liczba	Uwagi
	od	do			
			[-]	[sz.]	[-]
1	0+242,50		Regulacja wysokościowa studzienki telekomunikacyjnej	1,00	Strona lewa w chodniku
2	0+314,00			1,00	Strona lewa w chodniku
			<b>SUMA</b>	<b>2,00</b>	

Tabela 11. Wykonanie regulacji wysokościowej istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej.

Lp	Kilometraż		Nazwa robót	Liczba	Uwagi
	od	do			
			[-]	[sz.]	[-]
1	0+070,00		Regulacja wysokościowa studzienek kanalizacji sanitarnej	1,00	
2	0+108,00			1,00	
3	0+152,50			1,00	
4	0+190,00			1,00	
5	0+222,50			1,00	
6	0+247,50			1,00	
7	0+268,70			1,00	
8	0+287,70			1,00	
9	0+315,00			1,00	
			<b>SUMA</b>	<b>9,00</b>	

**Tabela 12. Prace rozbiórkowe.**

Lp	Nazwa robót	Ilość	Jednostka	Uwagi
1	Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni wraz z jej podbudową na projektowaną głębokość posadowienia warstw konstrukcyjnych drogi oraz wykonanie niezbędnych robót ziemnych.	1700,00	[m2]	
2	Rozbiórka istniejącej nawierzchni kostki, płyt betonowych wraz z ich podbudową na projektowaną głębokość posadowienia warstw konstrukcyjnych drogi oraz wykonanie niezbędnych robót ziemnych.	798,00	[m2]	
3	Rozbiórka istniejących krawężników, oporników betonowych wraz z ich fundamentem wzdłuż drogi	527,00	[m]	